

# Дизельная электростанция Glevera K-100S

## Конструктивные особенности ДГУ

- ❖ Высокое качество и надежность.
- ❖ Конструктивно обеспечивается простота запуска и технического обслуживания.
- ❖ Высокопроизводительный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- ❖ Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с AVR.
- ❖ Прочная, сварная, стальная рама-основание с встроенным топливным баком и заливной горловиной.
- ❖ Сигналы тревоги по высокой температуре, низкому давлению масла, низкому уровню топлива и отключении.
- ❖ Двигатель заправлен маслом и охлаждающей жидкостью.
- ❖ Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя.
- ❖ Цифровой указатель уровня топлива на ЖК дисплее контр.
- ❖ Подогреватели топливного бака и масла двигателя (опция).

## Панель управления

- ❖ Автоматический выключатель (защиты генератора).
- ❖ Зарядное устройство и АКБ.
- ❖ Кнопки аварийной остановки, светозвуковая сигнализация.
- ❖ Мультиязычный, многофункциональный контроллер панели управления оснащен цифровым ЖК – дисплеем с простой, интуитивно понятной навигацией меню контроля управления генераторной установкой, как в ручном, так в автоматическом режимах.
- ❖ Ручное программирование контроллера на панели управления
- ❖ Функция записи неисправностей в память контроллера.
- ❖ Модуль дистанционного управления с GSM модем (опция).

## Шумоизолирующий кожух

- ❖ Технологически обеспечивается низкий уровень шума.
- ❖ 5-6 дверный кожух обеспечивает удобный доступ для технического обслуживания.
- ❖ Точки подъема встроены в раму и кожух.
- ❖ Прочная и сверхустойчивая к коррозии конструкция.
- ❖ Негорючий шумоизолирующий материал.
- ❖ Система отвода и подавления шума выхлопных газов установлена внутри кожуха.
- ❖ Вибропоглощающие амортизаторы.

### \* Резервный источник питания (ESP):

Аварийное питание при различной электрической нагрузке. Перегрузка не допускается.

### \*\* Основной источник питания (PRP):

Номинальная мощность при различной электрической нагрузке на неограниченный период времени. Допускает перегрузка 10% мощности 1 час каждые 12 часов.

## Общие данные

Резервная мощность (ESP)*	кВА / кВт	132 / 105,6
Основная мощность (PRP)**	кВА / кВт	120 / 96
Ток (ESP)*	А	172,8
Напряжение - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Кол-во фаз - Коэфф. Мощн.	Сosφ	3 - 0,8

## Двигатель

Двигатель (марка / модель)	КАМАЗ	742.10
Рабочий объем цилиндров	л	10,86
Кол-во цилиндров		8
Диаметр и ход поршня	мм x мм	120 x 120
Степень сжатия		16,8:1
Количество оборотов	об. / мин	1500
Ресурс до капитального ремонта	м.ч.	32000
Охлаждение		Водяное
Объем охлаждающей жидкости	л	52
Объем масла	л	32
Расход масла при 100% нагрузке:	%	0,5
Электропитание	(DC) - В	24
Расход топлива при 100 % нагрузке	л / ч	28,3
Расход топлива при 75 % нагрузке	л / ч	21,2
Автономная работа при 100% мощности:	ч	10,6
Автономная работа при 75% мощности:	ч	14,2
Объем топливного бака	л	300

## Альтернатор

Модель альтернатора	STAMFORD	UCI274D
Тип альтернатора	Саморегулир.	Бесщёточный
Номинальная мощность	кВА	120
Напряжение - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Точность регулирования напряжения	%	+/- 1.0
Класс изоляции / защиты		H / IP23

## Габариты и вес

ДГУ открытое исполн.	Д x Ш x В / Вес	2680 x 1250 x 1567 мм. / 1820 кг
----------------------	-----------------	----------------------------------

Дистрибьютор в России и странах СНГ:

Prime Motor  
 Moscow, Russian Federation  
 Tel: +7(495) 741-83-56  
 E-mail: [info@primemotor.ru](mailto:info@primemotor.ru)  
[www.primemotor.ru](http://www.primemotor.ru)